



ביטוח חובה של הפניקס

מס' אסמכתא 313155

חלק א' - פוליסה לביטוח רכב חובה

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל - 1970)

6. מטרת השימוש המותרת

(א) חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימש הרכב את המבוטח לאחת או יותר ממטרות אלה:

- (1) מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבוטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן;
 - (2) מטרות עסקיות של מבחן נהיגה מטעם רשות הרשויות ("טסט") ומטרות עסקיות של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח;
 - (3) מטרות עסקיות של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח;
 - (4) מטרות עסקיות של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח; לענין זה, "חוזה שכירות" - למעט חוזה ליסינג-תפעולי או חוזה מקח-אגב-שכירות (ליסינג מימון).
- (ג) על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש בכלי תחבורה שניתן עליו רישון כלי תחבורה, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005 (להלן - חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוטורי של מרוץ כלי רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לענין סעיף קטן זה, "כלי תחבורה", "נהיגה ספורטיבית", "קטע קישור" - כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישון כלי תחבורה" - כמשמעו בסעיף 6 לחוק האמור.

7. בני האדם הרשאים לנהוג ברכב

- (א) רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדון וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב;
- (ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), נקבע בתעודת ביטוח שהוצאה לאופנוע או לרכב המסווג "מונית" ברישון הרכב, כי חבות המבטח תכסה נהיגה ברכב רק בידי מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח, רשאי לנהוג ברכב רק מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח כאמור;
- (ג) נהג ברכב מי שאינו רשאי לנהוג בו לפי הוראות סעיף זה, פטור המבטח מחבותו לפי פוליסה זו.

22 (ג) בעל פוליסה רשאי לבטל את פוליסת ההשבתה בהודעה למבטח; תקופת ההשבתה תסתיים במועד המצוין בהודעה האמורה ובלבד שמועד סיום ההשבתה לא יהיה למפרע.

חלק ב' - פוליסה לביטוח סחר - רכב חובה

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל - 1970)

5. מטרת השימוש המותרת

חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימש הרכב את המבוטח לשם סחר ברכב, בדיקת הרכב, תחזוקתו, תיקונו, או בחינתו, לרבות לשם העברתו לצורך אחד מהשימושים האמורים.

6. בני האדם הרשאים לנהוג ברכב

רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדון ונהג הנקוב רשאים לנהוג ברכב, בכפוף להוראות סעיף 7(א)2 להלן.

7. הרחבות והגבלות

(א) אם הדבר צוין במפורש בתעודת הביטוח, תורחב חבות המבטח לפי פוליסה זו גם לאחד מאלה:

- (1) שימוש ברכב למטרות פרטיות, חברתיות או עסקיות, ובתנאי שהרכב נמצא בחזקת בעל הפוליסה או נהג הנקוב למטרות סחר ברכב, בדיקת הרכב, תחזוקתו, תיקונו, או בחינתו לרבות לשם העברתו לצורך אחד משימושים אלה, שאינן מטרות עסקיות מאלה:

(א) הוראת נהיגה;

(ב) הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או כל תמורה אחרת;

(ג) חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או כל תמורה אחרת.

(2) נהיגה ברכב בידי מי שאינו בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדון או נהג הנקוב, ובלבד שהנהיגה ברכב תהיה כאשר לפחות אחד מהם נמצא ברכב;

(3) שימוש ברכב מנועי הרשום במשרד הרישוי על שם בעל הפוליסה או נהג הנקוב או בן משפחה מדרגה ראשונה של מי מהם.

(ב) הגבלה לאופנועים:

חבות המבטח לפי פוליסה זו תוגבל לשימוש באופנועים בלבד, רק אם הגבלה כאמור צוינה במפורש בתעודת הביטוח.

הפרמטרים שעל פיהם

חושבה הפרמיה בפוליסה:

א. גיל הנהג הצעיר ביותר

הצפוי לנהוג ברכב הוא:

43

ב. מין הנהג הצעיר ביותר

הצפוי לנהוג ברכב הוא:

זכר

ג. שנת קבלת רישון

הנהיגה לרכב מסוג זה

בישראל של הנהג הצעיר

ביותר הצפוי לנהוג

ברכב היא: 2000

ד. מספר התאונות

שהביאו לתביעות

בביטוח רכב חובה,

בשלוש השנים האחרונות,

של כל הנהגים הצפויים

לנהוג ברכב הוא: 0

ה. מספר פסילות רישון,

בשלוש השנים האחרונות

של כל הנהגים הצפויים

לנהוג ברכב הוא: 0

ו. ברכב קיימת מערכת

התרעה על אי שמירת

מרחק (FCW): לא

ז. ברכב קיימת מערכת

התרעה על סטייה מנתיב

(LDW): לא



מס' אסמכתא

שים לב: מסירת תשובה שאינה מלאה וכנה טרם כריתת חוזה הביטוח עלולה להקטין את הפיצויים שישולמו לבעל הפוליסה, או להקנות למבטח זכות לפיצויים מבעל הפוליסה, כמפורט בסעיף 9 לפוליסה.



מס' זיהוי של בעל הפוליסה (x.n./s.n./r.t.)		313155
מס' פוליסה	שם הסוכן	מס' הסוכן
00	רמי לוי סוכן	88566
26-019-540-4076973		

שם בעל הפוליסה

פנחס אריה

מעלות דפנה 124 ירושלים 97763

מס' רישוי	מס' שילדה	סוג הרכב	יצרן/דגם	סמ"ק/טון	עלייה לכביש	שנת ייצור/מועד מס'	נוסעים
2469712	ZAAZDD629406	M1	סקודה, דגם tic	999	2013	1+ 3	

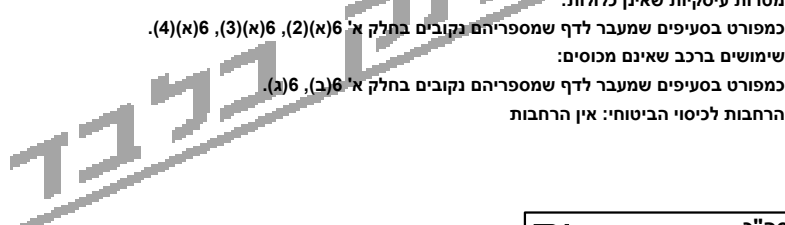
תחילת הביטוח: המועד שבו הוחתמה תעודה זו בחותמת הבנק, אך לא לפני: 4/05/2026 מועד פקיעת הביטוח: 30/04/2027 בחצות

פרטים בדבר תוקף הכיסוי והיקפו מפורסמים באתר www.fnx.co.il



אני (ו) מאשר (ים) כי הפוליסה שתעודה זו שייכת לה מוצאת לפי הוראות פקודת הביטוח

הפניקס חברה לביטוח בע"מ
ח' הפניקס 2, ראשל"צ, ת.ד. 18, 751000



סה"כ 1564.00
דמי ביטוח

יום ושעת הדפסה: 15:05 04/05/2026

יום הוצאה: 4/05/2026 15:03

נספח למבוטח

החלטות על כריתת חוזה הביטוח דמי הביטוח בפוליסה זו, נקבעו בין היתר, בהסתמך על הנתונים שמסר בעל הפוליסה, כפי שפורטו בתעודת הביטוח וכן על הנתונים המפורטים להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הונאות (להלן "המאגר").

שאלת החיתום	בעת רכישת הפוליסה השיב בעל הפוליסה	נתוני המאגר
גיל הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב זה	43	43
מין הנהג הצעיר ביותר הצפוי להשתמש ברכב זה	זכר	זכר
שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג	2008	2000
מספר התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה, בשלוש השנים האחרונות, של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא :	0	0
מספר פסילות רישיון, בשלוש השנים האחרונות, של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא :	0	0
מערכת התרעה על אי שמירת מרחק (FCW)	לא	לא
מערכת התרעה על סטיה מנתיב (LDW)	לא	לא

בהתייחס לנתונים הקיימים במאגר, החברה התבססה על נתוני המאגר. ערעור על נתוני המאגר במקרה של סתירה בין הודעת מבוטח לנתוני המאגר, ניתן הגיש בהתאם ל"נוהל הגשת ערעור לנתוני המאגר לאיתור הונאות" שפורסם באתר "הפניקס" [איתור טפסים | הפניקס](#)