

כלל חברה לביטוח בע"מ
ראול ולנברג 36 קריית עתידים תד
6136902 אביב 37070
אתר החברה www.clalbit.co.il

תעודת ביטוח חובה

פקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) תשל"ו – 1970 (להלן פקודת הביטוח)
מספר הפוליסה 53976664000

שים לב,

מסירת תשובה שאינה מלאה וכנה טרם כריתת חוזה הביטוח, עלולה להקטין את הפיצויים שישולמו לבעל הפוליסה או להקנות למבטח זכות לפיצויים מבעל הפוליסה, כמפורט בסעיף 9 לפוליסה

פרטי הפוליסה

שם הסוכן: ינקי גנוד "אשכולות"
סוכנות לביטוח (2012)
מועד תחילת הביטוח:
המועד בו הוחתמה תעודה זו בחותמת הבנק
אך לא לפני התאריך להלן:
01/04/2025
מספר סוכן: 72307
תאריך הוצאת התעודה: 30/03/2025
שעת הוצאה: 12:55
מועד פקיעת הביטוח:
31/03/2026 בחצות
פרטים בדבר תוקף הכיסוי והיקפו מפורסמים
באתר www.clalbit.co.il

פרטי בעל הפוליסה

שם: פלהיימר נפתלי
מספר זיהוי: 29310414
כתובת: דרך מצפה נבו 74, 99120

סכום דמי הביטוח (ש"ח)
1,186

חותמת הבנק

בנק לאומי לישראל בע"מ
תאריך 30/03/2025 שעה 12:55
סיף 800 חשבון 180/339509/18
קבלה 94334922
בלי חותמת הבנק על תעודה זאת אין לה תוקף

אנו מאשרים בזה שהפוליסה שתעודה זו
שייכת לה מוצאת לפי הוראות פקודת
הביטוח.



מלחמת העולם הראשונה

תיאור הרכב לצורך ביטוחו

מספר רישוי: 4668981
שנת הייצור: 2017
סוג רכב ברישוי הרכב: M-1
משקל הרכב: 1455
נפח מנוע / הספק: 1248
שם היצרן והדגם: יונדאי I-10 החדש (1250)
אוסט

*בהתאם לסיווג שקבע מפעל מאגר המידע, כהגדרתו בתקנות ביטוח
רכב מנועי (הקמה וניהול של מאגר מידע) תשס"ד – 2004

סופח שאלות ותשובות ופירוט בדבר סתירות – פוליסה מספר 53976664000 לרכב מספר 4668981 לתקופה 31/03/2026 – 01/04/2025

החלטות על כריתת חוזה הביטוח וחישוב דמי הביטוח נקבעו, בין היתר, בהסתמך על הנתונים שמסר המבוטח, כפי שפורטו בתעודת הביטוח וכן על הנתונים המפורטים להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הנואות (להלן: "המאגר")

שאלת החיתום	הודעת המבוטח	נתוני המאגר*
נפח מנוע / משקל הרכב המבוטח:	1248	1248
גיל הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב	50	--
מין האדם הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	זכר	--
שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	1995	--
מספר התאונות שהביאו לתביעות בביטוח רכב חובה, בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	0	0
מספר פסילות רישיון בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	0	0
ברכב קיימת מערכת בקרת יציבות (ESP)	כן	כן
מספר כריות אוויר ברכב הוא:	לא רלוונטי	לא רלוונטי
ברכב קיימת מערכת התראה על אי שמירת מרחק (FCW)	לא רלוונטי	כן
ברכב קיימת מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW)	לא רלוונטי	כן
מספר נוסעים מירבי מותר:	לא רלוונטי	--
האם הרכב כולל מכשיר עבודה (מנוף, רכיבה וכיו"ב) אחד או יותר?	לא רלוונטי	--
האם הרכב מוביל מעת לעת חומרים מסוכנים?	לא רלוונטי	--

*בהתייחס לנתונים הקיימים במאגר, החברה התבססה על נתוני המאגר. ערעור על נתוני המאגר במקרה של סתירה בין הודעת המבוטח לנתוני המאגר, ניתן להגיש בהתאם ל"נוהל הגשת ערעור לנתוני מאגר איתור הנואות" שפורסם באתר "כלל" – WWW.clalbit.co.il, לנהל לחץ כאן. (<https://www.clalbit.co.il/carinsurance/minimumcoverage>)

חלק א – בני אדם הרשאים לנהוג ברכב

- רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב.
- מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח (רלוונטי רק לאופנוע / מונית).

חלק ב – מטרות השימוש המותרות

- מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבוטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן:
 - מטרה עסקית של מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי ("סטט") ומטרה עסקית של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח.
 - מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
 - מטרה עסקית של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
 - שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות.
- על אף האמור לעיל השימושים הבאים אינם מכוסים במסגרת הפוליסה:
- שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח, לעניין זה, "חוזה שכירות" – למעט חוזה ליסינג תפעולי או חוזה מקח – אגב – שכירות (ליסינג מימון).
 - שימוש בכלי תחבורה שניתן עליו רישיון כלי תחבורה, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, תשס"ו – 2005 (להלן – חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוטורי של מירוצי כלי רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לעניין סעיף קטן זה, "כלי תחבורה", "נהיגה ספורטיבית" ו"קטע קישור" – כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישיון כלי תחבורה" – כמשמעו בסעיף 6 לחוק האמור.
 - השבתה** – לא ייעשה שימוש של נסיעה ברכב או החנייתו, כאמור בהגדרת "שימוש ברכב מנועי" שבסעיף 1 לפוליסה ותוגבל חבות המבטח לפי סעיפים 3 ו-6 לפוליסה כך שלא תחול על שימושים אלה.
- יודגש – הכיסוי הביטוחי הינו בהתאם לפוליסה, תנאיה וחריגיה



205877167

כלל - חברה לביטוח בע"מ -העתק-

תאריך הדפסה 30/03/2025

רכב חובה

קבלה מס' 334922 - 94

לכבוד

תאריך : 30/03/2025 שעה : 12:55 מטבע : שקל צמוד למדד בסיס 1980 מדד : 2495.3798	נפתלי פליימר זיהוי משלם : 8029310414 ע"י : ינקי גנוד "אשכולות" סוכנות לביטוח (201 72307) (5132)
---	--

פרטי התשלום

סכום עיסקה : 1186 ש"ח מספר תשלומים : 1	תשלום ראשון : 1186 ש"ח
---	------------------------

נתקבל

מס' כ.אשראי	סוג עיסקה	סוג כרטיס	מס' אישור	תאריך קבלה	סכום בש"ח
9697	רגיל	ישראל-מאסטרכארט	5625207	30/03/2025	1186
סה"כ					1186

עבור

פרטים	סכום בש"ח
מסמך חובה על שם - פליימר נפתלי 5-39766640-00 רכב חובה	1186
מיספר רישוי 46-689-81 סה"כ	1186

כלל - חברה לביטוח בע"מ

חתימה

חתימת בעל הכרטיס