

חוות דעת על תאונה להולכי רגל במעבר חציה

התאונה בתאריך 24/01/2022

שם הנפגעת : ליאת לינוי דרי

ת.ז. 204358980

תושב : קריית שמונה

סדר נושאים

פרטי עורך דו"ח הבדיקה

הקדמה

פרטי התאונה

חובות ואחריות המעסיק: מועצה מקומית ראש פינה מתחם שופינה

סיכום

נספחים

אסמכתאות

לכבוד

ליאת לינוי דרי

ת.ז. 204358680

קריית שמונה

1

חוות דעת של מומחה

שם המומחה: יאסר איוב

תושב מג'דל שמס רמת הגולן

שנת לידה: 1970

מענו ומקום עבודתו: עוסק בתחום ניהול הבטיחות, יועץ ומנהל בטיחות בכיר, ליווי חברות בנייה ובנייה הנדסית בנושא הבטיחות. ליווי מגה פרויקטים בנושא הבטיחות

אני החתום מטה יאסר איוב, ת"ז 080943053, נושא תעודת ממונה בטיחות מוסמך מס' 24930 נתבקשתי על ידי ליאת לינוי דרי לחוות דעתי בעניין תאונת נפילה במעבד חצייה ראש פינה מתחם שופינה.

ואלה פרטי השכלתי

הנדסאי אדריכלות מבנים ונוף 1994 מהט
2007 ממונה בטיחות תחום בנייה ובנייה הנדסית
2016 מכין תכונות בטיחות בכרמל בטיחות
2005 מדריך בטיחות מוסמך למנהלי עבודה ואנשי תחזוקה
2018 ממונה בטיחות אש מכללת דים
2019 עד מומחה מכללת פז בטיחות
2019 ממונה בטיחות בחקלאות מכללת כרמל בטיחות
2020 ממונה בטיחות בגז טבעי חברת חשמל מרכז יורם
2020 חומרים מסוכנים מכללת פז בטיחות
2008 מדריך עבודה בגובה בהנדסה בגובה
1998 מנהל עבודה מוסמך בניה ובניה הנדסית משנת

ואלה פרטי ניסיוני: משנת 2002 עד 2023

ניסיון 20 שנה כממונה בטיחות בעבודות הנדסה אזרחית ובמפעלים
ניסיון 12 שנה כמדריך עבודה בגובה
ניהול פרויקטים בבניה ובניה הנדסית וחישוב כמויות
הכנות תכונות בטיחות וסקר סיכונים
לזוי מספר פרויקטים בתשתית ובבנייה בהיקף גדולים כממונה בטיחות, חוצה ישראל, קוו הגז חיפה
יוקנעם, בתי זיקוק, תחנות הגז,
מנהור פרויקט הגלבו, מנרה
ליווי חברות בנייה הנדסית סיווג ג5 ענף 100 בתחום ניהול הבטיחות, מרצה בטיחות מוסמך. חוות דעת.

וזאת חוות דעתי

24/4/2023

הקדמה

- 1- נפילת ליאת לינוי דרי שניסה לחצות את מעבר חצייה בראש פינה לכיוון מתחם שופינה .
- 2- טרם העלייה לרציף המדרכה לכוון מעבר החצייה היא נתקלה באבן השפה בולטת וכתוצאה מכך נפלה על הרציף.
- 3- היא פונתה לבית חולים זיו בצפת באופן מידי בעזרת בעלה והתוצאה אחרי הבדיקות הרפואיות שעברה נמצא כי קיים שבר ביד ימין ואחר כך ניתוח וטיפול עד יום זה.
- 4- אחרי הניתוח בוצעו טיפולי פיזיותרפיה , ריפוי ועיסוק, הידרותרפיה ומשככי כאבים, כיום הכאבים חזקים עם הגבלת בתנועה של יד ימין.

פרטי התאונה

שם הנפגעת ליאת לינוי דרי תאריך לידה 1993. אשר הייתה בתאריך 24/01/22 ביחד עם בעלה בראש פינה בדרכה למתחם שופינה , בין השעות 19:00-20:00 , לאחר סיום הפגישה, היא ניסתה עם בעלה לחצות את מעבר החצייה למתחם שופינה ליד הכיכר מול תחנת דלק אלון המקשר בין הכניסה למתחם שופינה , טרם חצתה בעודה עולה על הרציף היא נתקלה באבן השפה של המדרכה הבולטת ונפלה כמה מטרים קדימה אל תוך המתחם על הרצפה, ומיד היא הרגישה בכאבים עזים ביד ימין וזרם שעבר בכל היד, מיד בעלה העלה אותה לרכב הפרטי שלהם ופנו לבית חולים זיו בצפת. שם היא עברה סדרת בדיקות , וכתוצאה מכך, שבר ביד ימין ולאחר מכן עברה ניתוח . בניתוח בוצע לה הורדת של ראש רדיוס. היא עברה טיפול פיזיותרפיה , ריפוי ועיסוק, הידרותרפיה ומשככי כאבים, כיום הכאבים חזקים עם הגבלת בתנועה של יד ימין.

חובות ואחריות תופש חצר "מועצה מקומית ראש פינה מתחם שופינה"

- 1- פיקוח הנדסי תקין מצד עריית ראש פינה כתופש חצר בעניין מעבר חצייה, נגישות הסביבה הבנויה "תקן ישראלי ת"י 1918 (לא היה)
- 2- תכנון וביצוע תקין לפי ת"י ישראלי 1918 בין מעבר חצייה לרציף (לא היה)
- 3- תיאורה נאותה להולכי רגל או לבעלי מגבלות ראייה מצד הנפילה על הרציף למעבר חצייה לפי תקן י"ש 1918 (לא היה)
- 4- שילוט מצד הנפילה להולכי רגל במעבר חצייה לפי ת"י 1918 (לא היה)
- 5- מעברים בטוחים להולכי רגל או אנשים המתניידים בכיסא גלגלים, בקולנועית וכדומה (לא היה) "היה מכשולים עמוד ביטון בולט על הרציף בגובה 40 ס"מ מול מעבר החצייה"
- 6- מעברים בטוחים ושיפועים מתאימים ורוחב מתאים לאבן השפה מול רוחב מעבר החצייה לפי תקן י"ש 1918 (לא היה) "אבו שפה בולטת בין 4 ס"מ ל 10 ס"מ". רוחב מעבר החצייה לא תואם רחב אבן שפה.
- 7- במקום המפגש בין הכביש לפני המדרכה היה הפרש גובה (לא תקין)

סיכום

על סמך הבדיקה שלי במקום הנפילה במעבר החצייה על הרציף לתוך מתחם שופינה בתאריך 14/4/2023 עם הנפגעת ליאת לינוי דרי ועל סמך הברורים עם הנפגעת, ועל סמך הבדיקה הפיזית בשטח התאונה לפי המצב הקיים במבנה מעבר החצייה והרציף לתקן ת"י 1918 נגישות דסביבה הבנויה, ועל סמך ניתוח הסיכונים במעבר החצייה, היה אפשר למנוע מתאונה הזאת ומתאונות עתידיות אם נתקיימו תכנון, ביצוע, ופיקוח נכון ונגישות לפי התקן הישראלי 1918.

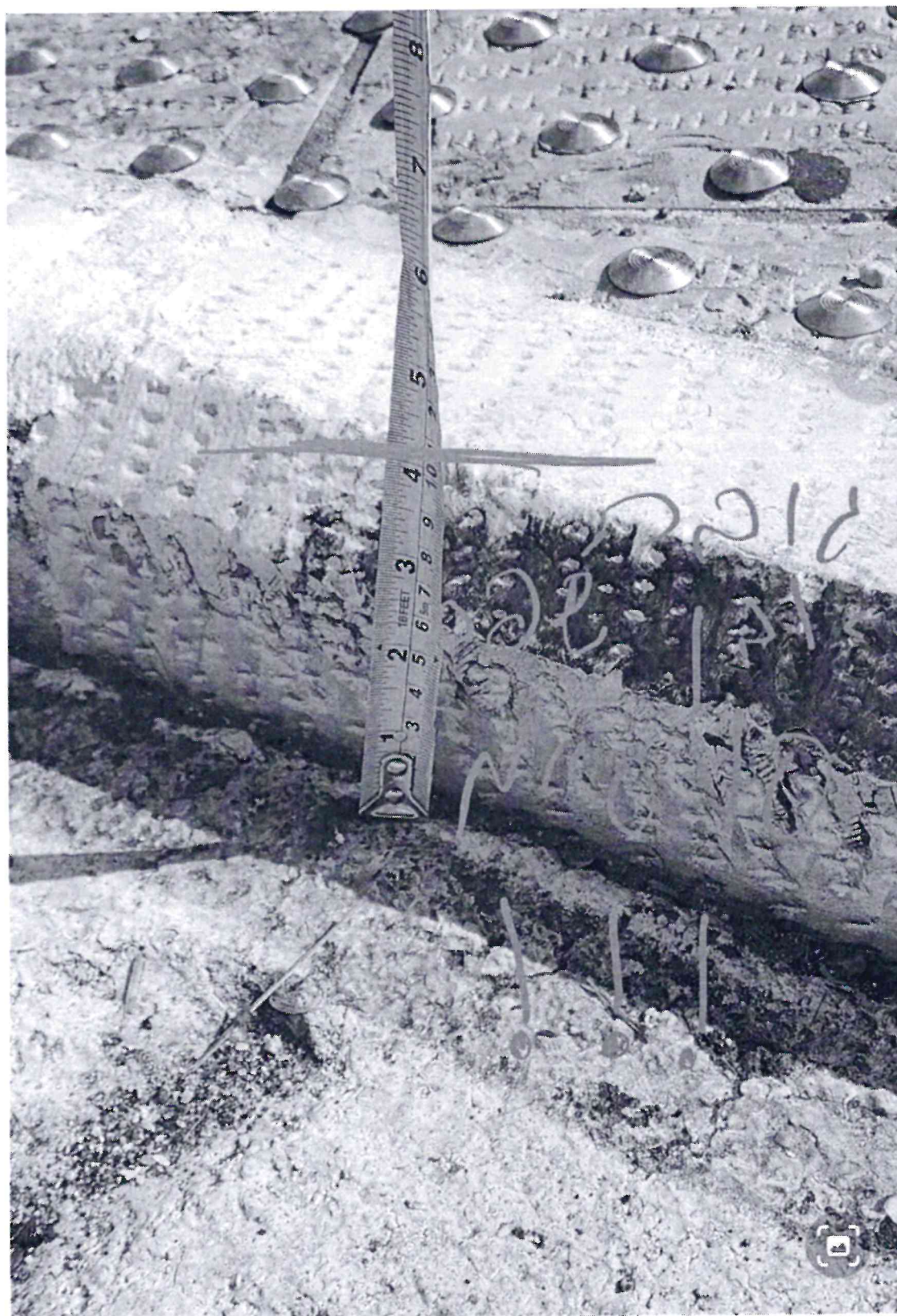
הנסיבה הראשית שגרמה לתאונה ולנפילה היא הכשל במבנה אבן השפה של המדרכה הבולטת הצמודה למעבר חצייה ולכל רוחב מעבר החצייה. הגבהים נעים בין 4 ס"מ עד 10 ס"מ לפי המדידה שלי במעבר החצייה, והיא בניגוד לתקן ישראלי 1918. אשר מהווה סיכון לכלל הציבור. התקן והתכנון 1918 דורש באופן ברור שלא יהיה כל הפרש גובה בין הכביש לפני המדרכה.

המצב הקיים במבנה מעבר חצייה והרציף עד תאריך כתיבת חוות דעת שלי הוא מהווה תאונות עתידיות אם לא יתוקן על פי תקן ת"י 1918, בנוסף לכך קיים מכשול אשר לא תואם לתקן ישראלי 1918.

"מצורף תמונה", המכשול הבולט מסוכן לתנועה ולהולכי רגל המשתמשים בחציית מעבר החצייה. לכן אני ממליץ כיועץ בטיחות מוסמך נ"ש 24930, ממועצה מקומית ראש פינה כתופש החצר להרחיק כל סיכון עתידי ולטפל בכל הלקויים ולאחר. לרבות מעבר חצייה זו. ולעבוד על פי התקן המאושר ועל פי התכנון ההנדסי המאושר בתקן ת"י 1918, טרם יגרמו בזקים נוספים ויפה שעה אחת קודם.

נספחים











תקן ישראלי ת"י 1918 חלק 2

נגישות הסביבה הבנויה : הסביבה שמחוץ לבניין

חשוון התשע"ג- אוקטובר 2012

תקן זה הוכן על ידי וועדת המומחים 11716- נגישות בשטחי חוץ, תקן זה אושר על ידי הוועדה הטכנית 117- תכנון כללי ונגישות, בהרכב זה:

איגוד המסחר- הטכניון- המועצה הישראלית לצרכנות- התאחדות בוני הארץ- התאחדות התעשיינים בישראל- לשכת המהנדסים והאדריכלים- מרכז השלטון המקומי- משרד הבנוי והשיכון- משרד הפנים- נציבות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות- עמותת נגישות ישראל- רשות ההסתדרות לצרכנות.

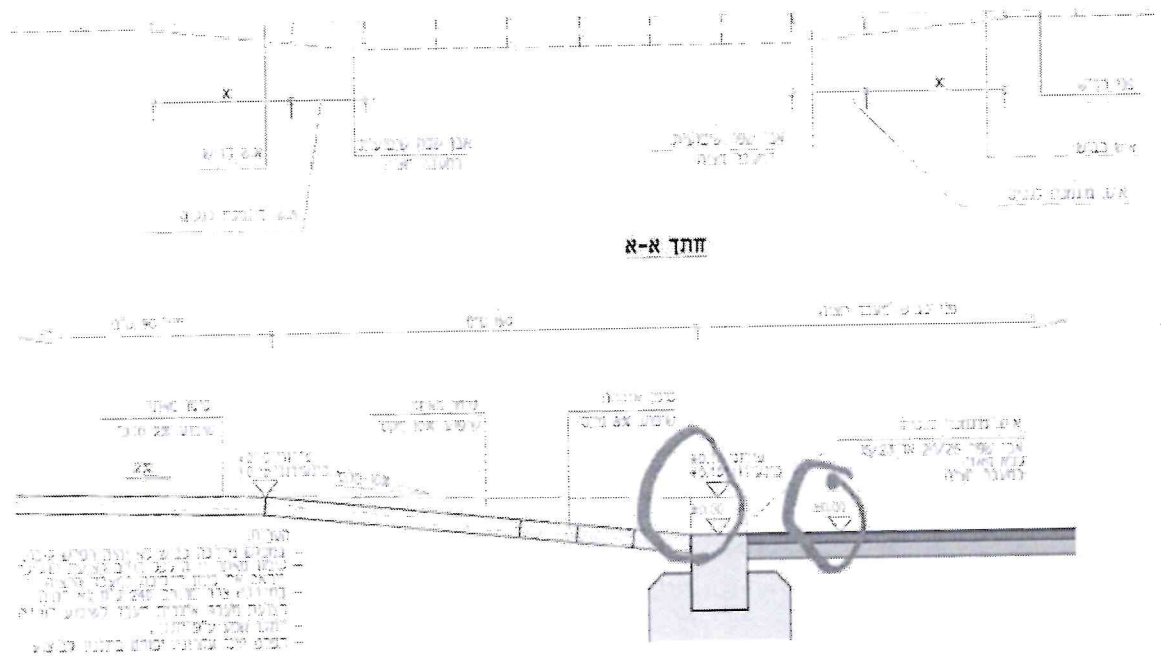
להלן חלק מהסעיפים מתוך התקן 1918 הנוגעים בסיבות התאונה:

סעיף 2.6.4 מקומות לחציית כביש

סעיף 2.6.4.1 כללי

מקומות המשמשים לחציית כביש מתומררים או לא מתומררים, יעמדו בדרישות אלה:

א. במקום המפגש בין פני הכביש לפני המדרכה לא יהיה כל הפרש גובה.
 ב-ראה דוגמה לתכנונית אן הפרש גובה בין מפגש הכביש למדרכה



סעיף 2.1.2 מכשולים בדרך נגישה

מתקנים המוצבים בדרך נגישה עלולים להוות מכשול לאנשים עם מוגבלות ראייה, למעבר בכיסא גלגלים, למעבר עם עגלת ילדים וכדומה.

סעיף 2.10 תאורה

מדרגות, דרכים, שבילים, כניסות, חניות, ומכשולים בדרך יוארו ברמת תאורה מתאימה, כדי שיובחנו בקלות.

סעיף 2.6.1 רוחב רצועת הליכה במדרכה

הערה: מידת הרוחב של רצועת הליכה כוללת את רוחב אבן שפה, ובלבד שגובה פני אבן השפה יהיה כגובה פני המדרכה.

24/4/2023

יאסר איוב

יועץ ממונה בטיחות

איוב יאסר
ממונה בטיחות
24930 נ"ש

חתימה