

מספר הפוליסה 32469224900

מסירת תשובה שאינה מלאה זכרה טרם כריתת חוזה הביטוח, עלולה להקטין את הפיצויים שישלמו לבעל הפוליסה או להקטן למבטח זכות לפיצויים מבעל הפוליסה. כמפורט בסעיף 8 לפוליסה

פרטי בעל המליטה שם: אלקראני סלמאן מספר זיהוי: 26131565 כתובת: רהט 85357	שם הסוכן: ביסיק סוכמת לביטוח (2018) בע"מ מועד תחילת הביטוח: המועד בו הוחתמה תעודה זו בחותמת הבנק אך לא לפני התאריך להלן: 12/02/2023	פרטי המליטה תאריך הוצאת התעודה: 13/02/2023 מספר סוכן: 72598 שעת ההוצאה: 09:00 מועד פקיעת הביטוח: 31/01/2024 בחצות פרטים בדבר תוקף הכיסוי והיקפו מפורסמים באחר www.clalbit.co.il
חומר רכב לתוך ביטוח מספר רישוי: 17658801 שנת הייצור: 2018 שלדה: 0 משקל הרכב: 1455 נפח מנוע / הספק: 1248 שם היצרן והדגם: יונדאי I-10 החדש (1250) אוטו'	פרטי הנהג מקוב שם הנהג הנקוב: מספר זהות הנהג הנקוב:	ראים לנהוג על פי סעיף 1 מתוך חלק א מסירת השימוש המותרת על פי סעיף/ים 1 מתוך חלק ב התרבות אין הרחבות לגבי היקף הכיסוי, הסיכונים והחבוליות המבוטחים

בהתאם לסיווג שקבע מפעל מאגר המידע, נהגדרתו בתקנות ביטוח
רכב מבוטאי (הקמה וניהול של מאגר מידע) התשס"ד - 2004

החלטות על כריתת חוזה הביטוח וחישוב דמי הביטוח נקבעו, בין היתר, בהסתמך על נתונים שמסר המבוסס, כפי שפורסו בתעודת הביטוח וכן על הנתונים המפורסם להלן ובהם נתוני מאגר המידע לאיתור הונאות (להלן: "המאגר")

שאלת הניתוח	הודעת המבוסס	נחוני המאגר*
א נפח מנוע / משקל הרכב המבוסס:	1248	1248
ב גיל הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב	17	-
ג מין האדם הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	זכר	-
ד שנת קבלת רישיון הנהיגה לרכב מסוג זה בישראל של הנהג הצעיר ביותר הצפוי לנהוג ברכב הוא:	2022	-
ה מספר התאונות שהביאו לתביעות בבית דין רכב חובה, בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	0	0
ו מספר פסילות רישיון בשלוש השנים האחרונות של כל הנהגים הצפויים לנהוג ברכב הוא:	0	0
ז ברכב קיימת מערכת בקרת יציבות (ESP)	כן	כן
ח מספר כריות אוויר ברכב הוא:	לא רלוונטי	לא רלוונטי
ט ברכב קיימת מערכת התראה על אי שמירת מרחק (FCW)	כן	כן
י ברכב קיימת מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDW)	כן	כן
יא מספר נוסעים מירבי מותר:	לא רלוונטי	-
יב האם הרכב כולל מכשיר עבודה (מנוף, רכיבה וכיו"ב) אחד או יותר?	לא רלוונטי	-
יג האם הרכב מוביל מעת לעת חומרים מסוכנים?	לא רלוונטי	-

*בהתייחס לנתונים הקיימים במסגרת החברה התבססה על נתוני המאגר. ערעור על נתוני המאגר במקרה של סתירה בין הודעת המבוטח לנתוני המאגר, ניתן להגיש בהתאם לנהל השטח ערעור לנתוני מאגר אימור הונאה שפורסם באתר "כל" – WWW.clalbil.co.il לנהל לחץ כאן. (<https://www.clalbil.co.il/carinsurance/minimumcoverage>)

(1) רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב.
(2) מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח (רלוונטי רק לאופנוע / מונית).

- (1) מסרות חברתיות, פרטיות או מסרות עסקיות של המבוטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן;
- (2) מסרה עסקית של מבחן נהיגה מסעם רשות הרישוי ("ססס") ומסרה עסקית של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמסרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח.
- (3) מסרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמסרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
- (4) מסרה עסקית של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמסרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.
- (5) שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות.

על אף האמור לעיל השימושים הבאים אינם מכוסים במסגרת הפוליסה:

שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מסרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח, לעניין זה, "חוזה שכירות" – למעט חוזה ליסינג תפעולי או חוזה מקח – אגב – שכירות (ליסינג מימוני).

ב. שימוש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקסע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005 (להלן – חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מונעי למספרות ספורט מוטורי של מירוצי כלי רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית לעניין סעיף קטן זה, "כלי תחרותי", "נהיגה ספורטיבית" ו"קסע קישור" – כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישיון כלי תחרותי" – כמשמעו בסעיף 6 לחוק האמור.

(6) **השבתה** - לא ייעשה שימוש של נסיעה ברכב או החנייתו, כאמור בהגדרת "שימוש ברכב מנועי" שבסעיף 1 לפוליסה ותוגבל חבות המבטח לפי סעיפים 3 ו-6 לפוליסה כר שלא תחול על שימושים אלה.

יודגש – הכיסוי הביטוחי הינו בהתאם לפוליסה, תנאיה וחריגיה

