



Freiberg Raskin
Law Office

Ariel Freiberg, Adv.
Igal Raskin, Adv.

פרייברג רסקין
משרד עורכי דין

אריאל פרייברג, עו"ד
יגאל רסקין, עו"ד



מרץ 2024 13
Office@freiberg-law.com

מבלי לפגוע בזכויות

לכבוד
עו"ד שרית עטר
שומרה חברה לביטוח בע"מ
בדוא"ל

ח"נ שלום רב,

תאונה מתאריך 27/4/2021
הנפגעת: הדס מדמוני
מס' תביעה: 1-71924000597

הריני מאשר קבלת מכתבך מיום 12.3.24 והנני מתכבד להשיבך כדלקמן:

1. אין בידי מרשתי אישור משטרה.
2. מצ"ב חוות דעת שמאי ואישור בדבר תשלום נזקי הרכוש.
3. לעיוןך וטיפולך המסור אודה.


בכבוד רב ורב"ח,
אריאל פרייברג, עו"ד
פרייברג רסקין עורכי דין

לכבוד :

מדמוני הדס

רהע

חוות דעת : 591110521

פרטים כללים

סוג תיק : תיקון
סוג הנזק : גלובלי ללא תיקון
תאריך אירוע : 26/04/2021
מקום הבדיקה : בצד הדרך
תאריך בדיקה : 28/04/2021

פרטי הרכב

מס' רישוי : 6480561
יצרן : הונדה
דגם : סיויק LS
שנת ייצור : 2007
סוג רכב : פרטי M1
מד אוץ : 114802 ק"מ
מס' שילדה : 7247
מס' מנוע : 8442
קוד דגם : 0312-0062 איגוד 312144
תאריך רישום : 05/04/2007
תאריך בעלות : 20/12/2020
ערך רכב : 20200.00 ₪
איפיון הרכב : 140 כ"ס, בקרת יציבות, 4 כריות אויר, הגה
כוח, ח.חשמל, נ.מרכזית, מזגן, צע בז, 1799 סמק בנזין, 2,
בעלים, מרכב אחוד סדאן.

פרטי בעל הרכב

שם : מדמוני הדס
כתובת : רהע
טלפון : 0548520243
ת.ז : 208006775

אלה פרטי השכלתי וניסיוני : חבר באיגוד השמאים . מספר ספק משרד הבטחון 11009730

אני אלי אמרן ת.ז. 023882871 רשיון שמאי מס 958.
עוסק בשמאות רכב ורכוש משנת 2009.
עוסק בענף הרכב משנת 1986.
בוגר לימודי מכונאות רכב אורט לובינסקי.
בנית רכבים, הכנת רכבים למרוצי מכוניות. (נהג מרוצים בין השנים 1989-1992 ומ - 2018)
יועץ בבנית מנועים משופרים ויחסי העברה ברכבי שטח ספורט ומרוצים, מומחה בכשל מנועים
וחלקים מכניים.

בוגר לימודי רכב כבד בית הספר לתחבורה אשדוד.
מנהל מוסך בין השנים 2000 - 2004 מוסך א. אהרון מומחה לרכבי פורד אקונוליין, ורכבים
להסעת נוסעים.

בעל מוסך בין השנים 2005 - 2008 מוסך המוביל, תל אביב.
בוגר לימודי הסמכה במכונאות רכב.
בוגר לימודי מינהל ארוך למנהלי מוסך, מטעם משרד התחבורה.
בוגר לימודי שמאות רכב מקס - פיין מטעם משרד התחבורה רשיון מס 958
בוגר השתלמות מקצועית בנושא צמיגים, ובטיחות.
בוגר קורס שימור ושיפוץ רכבי אספנות.
בוגר השתלמות מקצועית במערכות מתקדמות וחידושים טכנולוגיים ברכב 2013
בוגר לימודים במכון הישראלי לחוות דעת מומחים ובוררים. בורר מוסמך.
בוגר לימודי חקירת תאונות במכללת מישלב.

מרצה בנושא שמאות רכב, מתלים שלדה והיגוי במכללת "עתיד".
רשום במאגר מומחים ובוררים של בתי המשפט באיזור המרכז.
רשום בפינקס שמאי הרכב במשרד התחבורה רשיון מס 958.
עורך חוות דעת:

רכב לאחר תאונה, שרפה, גנבה, נזק בזדון, חקירת תאונות.
הערכת שווי רכב. וסקר שוק ספציפי לפי דגם (רכבים ביבוא, רכבי
אספנות, נגררים, קראונים, אופנועים)
בקרה וישור שילדות, כשל מכני, מערכת הנעה בגז, צמה, ומנופים.
מומחה לרכבי שטח, רכבי יוקרה, ספורט, שיפורי רכב ותוספות.
נזקים כתוצאה מנזקי טבע.

הצהרה:

אני נותן על פי בקשתך/כם חוות דעת זו במקום עדות בשבועה בבית המשפט.
ואני מצהיר בזאת כי ידוע לי היטב על פי הוראות החוק הפללי, בדבר עדות שקר בשבועה בבית
המשפט, דין חוות דעת זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

אלי אמרן שמאי רכב ורכוש רשיון מספר 958

הערכתי נעשתה מבלי לפגוע בזכויות, ומתייחסת לנזקים שהוצגו בפני, וללא התייחסות לנסיבות הארוע.

לבקשת בעל הרכב בדקתי את נזקי הרכב כפי שהוצגו בפני, והערכתי אותם כמפורט להלן.

התאריך המופיע מעל התמונות: הוא תאריך העברת התמונות לתוכנה מתוך קובץ תמונות שצולמו.

תנאים והגבלות כחלק בלתי נפרד מחוות הדעת:

1. בחוות דעת זו יש להשתמש במלואה.
2. חוות דעת זו מתייחסת אך ורק לפרמטרים הנבדקים ורשומים בחוות דעת זו. ומשמשת גם כחוות דעת בהליכים משפטיים.
3. חוות דעת זו אינה מהווה אישור לתשלום או תשלום חלקי ע"י צד ג' או כל גורם אחר.
4. חוות דעת זו ניכתבה וניבדקה על ידי. פעלתי לפי שיקול דעתי המקצועי, וניסיוני האישי.
5. אין להעתיק, לשכפל, לצלם, או לעשות שימוש כלשהוא בחוות דעת זו ללא אישור החתום מטה, פרט לשימוש שבעבורו הוזמן.
6. חוות דעת זו מהווה קניין בעבורה שולמה התמורה המלאה ועוסקת בשומה והערכת נזקים שנגרמו לרכב עקב תאונה, ואינה מתייחסת לאיכות וטיב התיקון המצויים באחריותו הבלעדית של המנהל המקצועי במוסך. (סעיף 17 א' לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים מוסכים ומפעלים לכלי רכב).
7. שימוש, הסתמכות מלאה או חלקית בחוות דעת זו או התמונות המצורפות לה לשם תשלום או פיצוי, מהווה הסכמה מלאה של המשתמש, הניזוק, והמפצה, כולם ביחד וכל אחד מהם לחוד, עבור תשלום שכ"ט השמאי החתום מטה.
8. שכ"ט השמאי הרשום מעלה כולל: ביקור/ים במוסך המטפל כמפורט בחוות הדעת. נסיעות, ייעוץ, סקר חלפים אינטרנטי, סקר חלפים ממוקד לפי הצורך, הוצאת מחירי חלפים ממר"מ, הכנת חוות דעת, תמונות, שמירת קובץ תמונות ומסמכים, שליחת תמונות בפורמט בודד לחברת הביטוח ו/או סוכנות הביטוח, הוצאות גביה, הגשת חוות דעת. שכ"ט השמאי אינו כולל הופעה בבית משפט, תשלום עבור הופעה בבית משפט יגבה בניפרד ולפי הצורך.
9. שכ"ט השמאי אינו כגובה שכ"ט המשולם ע"י חברות הביטוח לשמאים בהסדר.
10. עריכת חוות דעת זו בוצעה ביום 08/05/2021

פסקי דין:

פסק דין בעניין ירידת ערך מסחרי : ראה פס"ד השלום ת"א תמ"א 13860-01-20 טרייבטש נ' איי אי גי ת. לביטוח.
בפני הרשמת הבחירה חן מאירוביץ.

פסק דין בעניין ירידת ערך מסחרית ראה פס"ד השלום ירושלים תא"מ 34494-04-13 לוינר נ' כלל ת. לביטוח.

+++++

כללי:

ציתות מחוק חוזה ביטוח.

"56 ג. השבה לקדמות.

" תגמולי הביטוח יחושבו באופן שיביאו את המוטב ככל האפשר למצב שהיה נמצא בו אילולא קרה מקרה הביטוח"
סעיף 6 השפעה על שמאים, הליך השומה ותיקון הרכב.

סעיף 56 (ג) תגמולי ביטוח יחושבו באופן שיביאו את המוטב ככל האפשר למצב שהיה נמצא בו אילולא קרה מקרה הביטוח.

מצורפות תמונות הנזק. תמונות ישלחו במייל בפורמט בודדות. ולפי בקשת המפצה.

הכרעה עקרונית בעניין תשלום שכ"ט שמאי.

ביום 19/04/1999 נתנה הכרעה בעניין תשלום שכ"ט השמאי, ע"י משרד האוצר- אגף שוק ההון, ביטוח וחסכון.

הכרעה בזו הלשון סעיף 3-4-6.

3. "עמדת משרדנו הינה כי אין קשר בין גובה הנזק שנגרם לנכס לבין חובת המבטחת לשאת בתשלום שכר טירחתו של השמאי".

4. "אם התובע מציג למבטחת חשבון שכר טרחה של בצרוף חשבונית מס כדין המעידה כי התשלום בגין שירותי השמאות נקבע על סך כלשהו, אין למבטחת זכות להפעיל שיקול דעת ולקבוע מהו שכר הטרחה הראוי, לדעתה, בהתבסס על גובה הנזק שנגרם, וזאת בפרט לאחר שהוכח לה במסמכים כי זהו שכר הטרחה שנקבע עבור השרות המבוקש, ושאותו נאליץ התובע לשלם בפועל".

6. "לפיכך הורנו למבטחת, כי עם המצאת חשבונית המס כדין, המעידה על כך שישכר הטירחת שולם לשמאי בפועל, תשלם זו למתלונן את הסכום האמור. זו עמדתנו העיקרונית בנושא, תלונות דומות שיגיעו ליחידתנו יטופלו ויוכרעו בהתאם לאמור לעיל".

סעיף 4 לחוזר המפקח על הביטוח. בנושא תשלום שכר טרחת שמאי:

ציתות:

"היה והשכר שנדרש על ידי שמאי הרכב הוא למעלה מן הסביר והמקובל לגבי השרות שניתן, לדעת המבטחת, היא רשאית לפנות בתלונה לוועדת האתיקה המקצועית של השמאים או להותיר ההכרעה לבית המשפט המוסמך".

ערך רכב:

ערך הרכב שחושב בחוות דעתי זו הינו על פי סך הנתונים הידועים שהוצגו בפני והידועים לי, וללא התייחסות לעברו הביטוחי של הרכב.

במידה וקיימים נתונים נוספים יש לחשבם בנוסף.

מחיר הרכב כמפורט בחוות דעת זו לצורך חישוב ירידת ערך מסחרית, ולחישוב ערכו של הרכב. ואינו מהווה אישור למחיר "השוק" של הרכב בין קונה מרצון למוכר מרצון. בשוק הרכב המשומש בישראל.

הובהר לבעל הרכב/מזמין השומה כי זכותו לבקש כי הערוך את שומתי לפי סקר שוק ספציפי לסוג הרכב הנדון, וכן לפי שיקול דעתי המקצועי, וללא התייחסות למחירונים המקובלים או לא מקובלים על חברות ביטוח או כל גורם אחר, ובתוספת תשלום. לבקשתו של בעל הרכב/ מזמין השומה הערכתי את מחירו של הרכב הנדון לפי המפורט במחירון המקובל על חברות הביטוח. במידה ומצויין בחוות דעתי תאריך הנזק, ערך הרכב מתייחס ליום זה. במידה לא נמסר לי ת. נזק, ערך הרכב מתייחס ליום בדיקתי את הרכב הנדון.

אלי אמרן שמאי רכב ורכוש

רשיון מס 958

תאור הנזק:

פגיעה ברכב בחלקו האחורי של הרכב.
בבדיקתי את הרכב אובחנו נזקים לרכב הנדון להלן: פגיעה בחלקו האחורי של מרכב הרכב.
מבנה מרכב אחד סדאן.

פגיעה ועיוות בחלקי מרכב הרכב, פחים וחזזות פנימיים נלחצו וטעונים יישור תיקון, והחלפת חלקי מרכב.
פגיעה במגן אחורי, מכסה מטען, פנסים אחוריים, פח אחורי, ריצפה אחורית.

החלפים המפורטים בסעיף "חלקי חילוף" ניזוקו וטעונים החלפה.

חלפים:

מגן אחורי חיצוני ופנימי, פנסים אחוריים, מכסה מטען.

עבודות:

פח חלקי מרכב כולל כוונים והתאמות, יישור פח אחורי, יישור רצפה אחורית.

הערכת שעות עבודה (ממוצע מקובל):

פחחות: כ - 10.2 שעות עבודה לפי ממוצע של כ - 250 ש"ח לשעת עבודה לפני מע"מ. עבור

ישור פח אחורי, יישור רצפה אחורית, כולל ריתום ומתיחה.

צבע: כ - 14.4 שעות עבודה לפי ממוצע של כ - 250 ש"ח לשעת עבודה לפני מע"מ כולל תוספת חומרי צבע.
עבור צביעת 4 חלקי מרכב.

הרכב ישהה במוסך כ - 3.5 ימי עבודה לצורך תיקונים.
הערכת תיקון במחיר נמוך מהמקובל משפיע על איכות תיקון הרכב.

הערות:

נמצאו חלקי חילוף משומשים, כמפורט.

לא אושר שימוש בחלקי מרכב חדשים מקוריים.

מחירי החלפים המפורטים בחוות דעת זו מבוססים לפי סקר מחירי חלפים מיבואנים וספקים שונים.
מחיר העבודות חושב לפי ממוצע מחירים מקובל בענף.

הסבר ירידת ערך הרכב / פיצוי בגין נזקי מרכב:

*ביום 28/04/2021 ערכתי בדיקה ויזואלית בלבד לרכב הנדון, ומאשר כי קיימת ירידת ערך מסחרית כמפורט בחוות דעת זו.

*חוות דעת זו אינה מעידה על תקינות הרכב, תאונות קודמות, בלאי או כל דבר שלא קשור לנזק שניגרם לרכב ביום 26/04/2021 ולירידת ערך המסחרית שניגרמה כתוצאה מאירוע נושא חוות דעת זו.

*מברור וסקר שערכתי בשוק המכוניות המשומשות עולה כי הרכב הנ"ל מבוקש בפלח שוק יחודי, ומחירו נקבע לפי מצבו המכני, החיצוני, והתוספות המורכבות בו, מקוריות החלקים, צבע הרכב וחזותו.

*הרכב הנדון נפגע בחלקו האחורי, ולאחר התיקון ישארו סימנים המעידים על פגיעה והחלפת חלקי מרכב, סימנים הניראים גם בעין לא מקצועית ע"י קונה פוטנציאלי ו/או ע"י גילוי נאות של בעל הרכב לקונה, כמחוייב על פי חוק גילוי נאות 2008

*ירידת ערך מסחרית בגובה 12.4 % היא ירידת ערך מסחרית לאחר שהרכב תוקן באופן מקצועי ע"י מוסך מורשה מטעם משרד התחבורה, אך עדיין ישארו עקבות הניראות לעין.

*עקבות אלה יכולות להרתיק את הקונה הפוטנציאלי רתיעה מסחרית שכן משקפת את המחיר שיסכים לשלם עבור הרכב.

הערה:

בחישוב ירידת ערך הרכב הנדון נעזרתי במדריך מקצועי לקביעת ערכי רכב וירידת ערך מסחרית, על כל היבטיה, שנגרמה לרכב מתאונה או מכל סיבה אחרת.

הערוכה ע"י איגוד שמאי הביטוח בישראל מיום ספטמבר 2020.

וכן הפעלת שיקול דעתי וניסיוני. בהתחשב בנתוני הרכב הנדון, ירידת ערכו המסחרי תהיה כמפורט בסעיף ירידת ערך.

איגוד השמאים מציין בחוברת כי קביעת י.ע. תעשה לפי שיקול דעתו המקצועי של השמאי שבדק את הרכב.

לאחר שהפעלתי שיקול דעת מקצועי, ומהקרוטי את שוק הרכב המשומש בישראל אני קובע כי 12.4 % היא י.ע. מסחרית מתאימה לאופי הפגיעה.

אין יכולת משרד השמאי לברר האם נתנה ירידת ערך לרכב הנדון בעבר.

אם יוכח בבדיקת עברו הביטוחי של הרכב הנדון כי נתנה ירידת ערך, יש להפחית ממחיר הרכב ולחשב לפי ערכו לאחר חישוב.

למרות גילו של הרכב הנדון, נמצא כי מרכב הרכב הנדון שמור ורכב מטופח, לכן חושב % ירידת ערך בהתחשב בגילו ומצבו של הרכב הנדון.

חישוב ירידת ערכו של הרכב מושפע גם מאיכות וטיב התיקון המצויים בידי המנהל המקצועי במוסך המטפל. ונלקח בחשבון ע"י השמאי בבואו לחשב את ירידת ערכו המסחרי של הרכב.

לא ניתן לחשב את ירידת ערכו המסחרי של הרכב במדויק, ולכן חישוב ירידת ערך המפורטת בסעיף ירידת ערך הינו הערכה בלבד.

סביר כי הרכב נפגע באופן מסחרי באחוזים גבוהים יותר.

ובבדיקת מכון מורשה יצויין סעיף החלפה תיקון וצביעת חלקי מרכב, סעיף זה משפיע באופן ישיר על מחירו של הרכב בשוק הרכב המשומש בישראל.

ציתות מחוברת מנחה פרק 1 מבוא: סעיף 1.3

"להזכירכם - בסופו של יום השמאי הוא שקובע את ירידת הערך וחוברת זו אינה מחליפה את שיקול דעתו אלה מהווה כלי עזר בידו, כאמור לעיל."

ציתות מחוברת מנחה פרק 3 הערות כלליות לחישוב ירידת הערך: סעיף 3.1, 3.2, 3.13

3.1" חישוב ירידת ערך רכב. יעשה אך ורק בידי שמאי רכב מוסמך **ובכפוף לשיקול דעתו הבלעדי והמנומק**. ולאחר בדיקתו פיזית את הרכב בגמר התיקון ו/או במהלכו ויוגש בסעיף ניפרד בחוות דעתו או באמצעות דו"ח שמאות ניפרד (מומלץ אך לא חובה) אשר יפרט את הסעיפים בגינם קבע השמאי את ירידת הערך.

3.2" ירידת הערך תחושב לכלי רכב פרטיים ומסחריים המיועדים להסעת נוסעים כולל "רכב שטח", תהיה זהה לרכב פרטי, ללא קשר לגיל הרכב ובכפוף לאמור לכללי החוברת ולשיקול דעת השמאי".

3.11" הגם שהחוברת לא דנה בכך, אין כל מניעה שזו תשמש כבסיס לקביעת ירידת ערך ליתר כל הרכב, על סוגיהם השונים, הכל בכפוף לשיקול דעתו של השמאי הבודק ונימוקיו המפורטים בחוות הדעת".

3.9" חישוב ירידת ערך הצפויה לרכב אשר לא תוקן בפועל, יקבע על פי אותן אמות המידה בכפוף למסמך המפרט את אומדן הנזק, תוך ציון העובדה שהרכב טרם תוקן".

לסיכום:

בבדיקתי את הרכב ליפני התיקונים הנזק מהווה כ - 58.62% מערך הרכב.

לדעתי אין כדאיות כלכלית בתיקון הרכב. בהיתחשב בחישוב ירידת ערך בגין הנזק הנדון.

אני מעריך את מחירו של הרכב הנדון במצבו הניזוק ללא תיקון. בסך 8665 ש"ח כ- 38 % מערך הרכב המשוכלל.

* בדיקת מחירי העבודה והחלפים העלתה כי אלו עשויים להגיע לכדי 11840.4 ש"ח.
ערך הרכב מיום 04/2021 הוא 20200 ש"ח.
ערך רכב משוכלל מיום 04/2021 הוא 22803.4 ש"ח.

* לאור היקף הנזקים ואופיים וירידת הערך הצפויה לאחר התיקון, אני ממליץ לסלק
התביעה ולפצות את בעל הרכב כמפורט.

* הרכב נמכר במצבו הניזוק לאביב עזריה רשיון מס 77774323 ע"י בעל הרכב בעצמו ביום 28/04/2021

* הרכב נמכר במצבו הניזוק לפי חישוב ערך רכב משוכלל ע"י השמאי המטפל, ובהמלצתו. ולאחר סקר שוק מתאים
למצבו של הרכב.

* חישוב ירידת ערך הרכב הרשומה בחוות דעת זו. לא לפיצוי בעל הרכב. (נמכר במצבו הניזוק).

חישוב לסילוק התביעה.

ערך רכב : 22803.4
בניקוי שרידים : 8665

סה"כ התביעה : 14138.4 ש"ח

אלי אמרן שמאי רכב ורכוש
רשיון מס 958

מוקד אחורי

פירוט עבודות

עבודה	מחיר	הנחה	שעות עבודה	סך לשעה	סה"כ
עבודות צבע	₪ 3,600.00		14.40	x 250.00	= 3,600.00 ₪
עבודות פחחות	₪ 2,700.00		10.80	x 250.00	= 2,700.00 ₪
עבודות חשמל	₪ 100.00		0.40	x 250.00	= 100.00 ₪
פרוק והרכבת חיישני מרחק	₪ 220.00		0.88	x 250.00	= 220.00 ₪
					₪ 6,620.00

פירוט חלקים

שם חלק	מספר קטלוגי	מקור	מחיר	בלאי	הנחה	כמות	סה"כ
מכסה אחורי מטען		משומש	₪ 1,200.00			1	₪ 1,200.00
מגן אחורי חיצוני		משומש	₪ 1,000.00			1	₪ 1,000.00
מגן אחורי פנימי		משומש	₪ 500.00			1	₪ 500.00
פנס אחורי ימין		משומש	₪ 400.00			1	₪ 400.00
פנס אחורי שמאל		משומש	₪ 400.00			1	₪ 400.00
							₪ 3,500.00

סיכום הערכת נזק למוקד

חלקים	₪ 3,500.00
עבודות	₪ 6,620.00
סה"כ	₪ 10,120.00

סיכום הערכת הנזק

על פי החישובים אחוז הנזק לרשות הינו :

58.62%

ערך רכב משוקלל ₪ 22,803.40

ירידת ערך כוללת 12.40%

סה"כ ירידת ערך ₪ 2,827.60

סך תביעה 10,120.00 ₪

סך הפרשים 0.00 ₪ -

סך בלאי / הנחה 0.00 ₪ -

סה"כ נזק מאושר 10,120.00 ₪

מתוכם :

סה"כ חלקים 3,500.00 ₪

סה"כ עבודות 6,620.00 ₪

הוצאות נלוות 0.00 ₪

סה"כ הערכת נזק ללא מע"מ 10,120.00 ₪

מע"מ 17.00% 1,720.40 ₪

הערכת נזק כולל מע"מ 11,840.40 ₪

ירידת ערך כוללת + 2,827.60 ₪

סה"כ 14,668.0 ₪

פירוט ירידת ערך

אחוז	ירידת ערך
	<u>מוקד אחורי</u>
עבור צביעת 4 חלקי מרכב לפי 1.1% לחלק	צבע
4.40%	תיקוני מרכב
ישור פח אחורי	4.00%
ישור רצפה אחורית	4.00%
12.40%	

בדיקות הרכב

שמאי בודק	תאריך בדיקה	מקום הבדיקה
אלי אמרן	28/04/2021	בצד הדרך

אלי אמרן שמאי רכב רכוש וחקלאות - חוקר תאונות דרכים.
שמאות רכב / רכוש / הערכת נזקים / חוות דעת משפטית / בורר מוסמך.
מושב מצליח ת.ד. 135 מספר ספק משרד הביטחון 11009730
נייד 0546999223 משרד 086760560 פקס 086239020
כתובת מייל eli@sunmor.co.il

ערך רכב משוקלל

תאור	אחוז	סכום
ערך רכב כולל מע"מ		20,200.00 ₪
תוספת עבור מס בעלים	3.00%	606.00 ₪
תוספת עבור ק"מ משוכלל שהרכב עבר	9.60%	1,997.40 ₪
ערך רכב משוקלל		22,803.40 ₪

הצהרה :

אני נותן על פי בקשתך/כם חוות דעת זו במקום עדות בשבועה בבית המשפט.
ואני מצהיר בזאת כי ידוע לי היטב על פי הוראות החוק הפלילי, בדבר עדות שקר בשבועה בבית המשפט, דין חוות דעת זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

אלי אמרן שמאי רכב
רשיון מס 958

תמונות

תמונה מס' 2, 08/05/2021



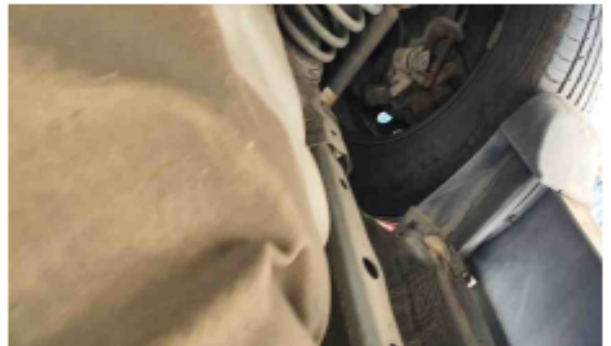
תמונה מס' 1, 08/05/2021



תמונה מס' 4, 08/05/2021



תמונה מס' 3, 08/05/2021



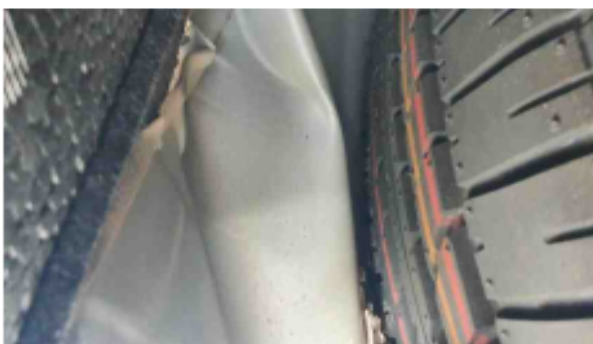
תמונה מס' 6, 08/05/2021



תמונה מס' 5, 08/05/2021



תמונה מס' 8, 08/05/2021



תמונה מס' 7, 08/05/2021



תמונה מס' 10, 08/05/2021



תמונה מס' 9, 08/05/2021



תמונה מס' 12, 08/05/2021



תמונה מס' 11, 08/05/2021



תמונה מס' 14, 08/05/2021



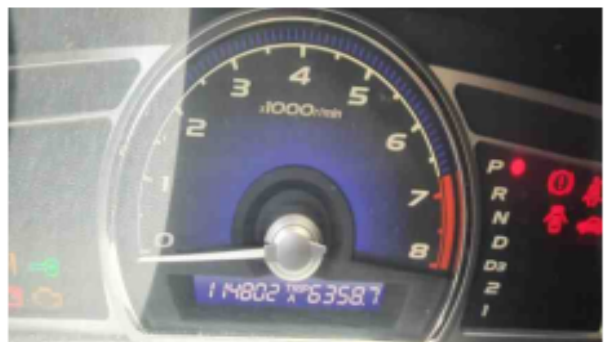
תמונה מס' 13, 08/05/2021



תמונה מס' 16, 08/05/2021



תמונה מס' 15, 08/05/2021



תמונה מס' 18, 08/05/2021



תמונה מס' 17, 08/05/2021



תמונה מס' 20, 08/05/2021



תמונה מס' 19, 08/05/2021



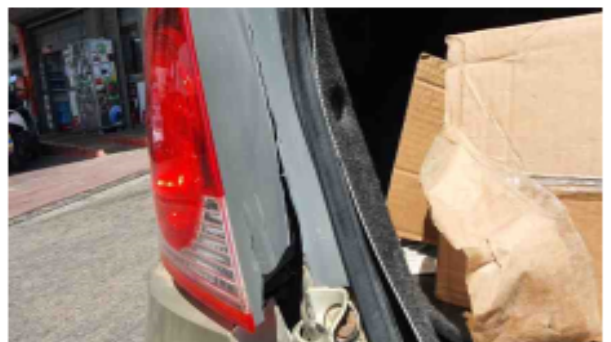
תמונה מס' 22, 08/05/2021



תמונה מס' 21, 08/05/2021



תמונה מס' 23, 08/05/2021



רגיש - סודי

תאריך: 19/01/2022
מס' תביעה: 211250002549

לכבוד

מנדי גפנר סוכנות לביטוח בע"מ
רבן גמליאל 30 אלעד
0000000

מ.ל.ב.

ג.א.נ.

הודעת תשלום מלא

אירוע מיום: 26/04/2021 מספר רישוי תובע צד ג' 6480561
ע"ש: הדס מדמוני מס' תביעה: 211250002549
מס' פוליסה: 110218985921 סוג ביטוח: צד שלישי כולל ה.ע.
תאריך קבלת הדרישה: 10/05/2021 תאריך קבלת המסמך האחרון: 1/11/2021

נזק לתשלום 1,534 ש"ח

סך לפיצוי לתובע: 1,534 ש"ח

תשלום על פי הסכם פשרה, כסכום סופי ומוחלט של דרישתכם.
התשלום בוצע במס"ב לחשבון מס' 000141287 בסניף 543 בבנק מזרחי טפחות בע"מ
במידה והתשלום לתובע כולל הצמדה, ההצמדה הינה למדד המחירים לצרכן.
במידה והתשלום לתובע כולל תשלום ריבית, חישוב הריבית נערך על פי הוראות חוק פסיקת ריבית
והצמדה, תשכ"א-1961.
במידה והתשלום לתובע חייב ניכוי מס במקור, הניכוי נערך על פי הוראות פקודת מס הכנסה (נוסח
חדש), תשכ"א-1961.
תשלום הפיצוי כפוף להוראות צווים משפטיים ו/או עיקולים שנרשמו בחברתנו, ככל שנרשמו, ובכפוף
להוראות הדין.

מערכת הכללים לבירור ויישוב תביעות של החברה ניתנת להורדה מאתר החברה בכתובת
https://www.shlomo-bit.co.il/upload/files/1481722790_13451.pdf

תשומת לבך מופנית לכך, כי בהתאם לדין וכפוף להוראותינו, תקופת ההתיישנות, לצורך הגשת
תביעה בהתייחס לאירוע הנדון, הינה, לתובע החברה, 7 שנים ממועד האירוע. מירוצ ההתיישנות
החל ביום 26/04/2021. עצם הגשת הדרישה אינה עוצרת את מרוץ תקופת ההתיישנות. רק
הגשת תביעה לבית המשפט עושה כן.

כל האמור לעיל מבוסס על המידע המצוי ברשותנו בשלב זה ואין בו משום מיצוי כל בקשותינו,
טענותינו ו/או פגיעה בזכות חברתנו לטעון טענות נוספות בהתאם למידע נוסף אם יתגלה.

באפשרותך להשיג על האמור לעיל, בכל אחת מהדרכים הבאות:

1. פניה לחתום מטה תוך הבעת המחלוקת שיש לך עם עמדת החברה והנמקת עמדתך ו/או
הצגת חו"ד מומחה מטעמן לאחר תיאום מוקדם עם חברתנו ו/או הצגת מידע נוסף שאינו
מצוי ברשותנו.

2. פניה אל הממונה על פניות הציבור בחברתנו, בדואר אלקטרוני שכתובתו
pz@shlomo-bit.co.il, או בפקס 03-5653470, או בדואר למשרדה הראשי של החברה.

רגיש - סודי

3. פניה לערכאה שיפוטית ו/או פניה אל המפקח על הביטוח היחידה לפניות הציבור, אגף שוק ההון, בטוח וחסכון במשרד האוצר, רח' קפלן 1, ת.ד. 59131 ירושלים 91131, טלפון 3002*, פקס' 02-5695352.

לשירותך בכל עת,
מחלקת תביעות צד ג'
מטפל: שירן נשיא
טלפון: 03-7181444